



ÚŘAD MĚSTYSE ČACHROV

Čachrov 55, 339 01 Klatovy
Tel. 376 399 838, e-mail: urad@cachrov.info
ID DS: t6vaum5

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412
339 01 Klatovy

Váš dopis zn/ze dne

Naše značka:
Ča 645/2021

Vyřizuje:
Josef Bejvl

Čachrov dne:
14. 7. 2021

Věc: Žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Opětovně Vás tímto žádám o vyjádření k návrhu omezení rychlosti na silnici I/27 na zhruba 197,5 km v Javorné u „Penzionu U silnice“. Před penzionem je zastávka autobusu, naproti přes silnici je parkoviště penzionu a při rychlosti a frekvenci vozidel projíždějících po této silnici je zvláště v letních měsících pohyb chodců značně nebezpečný.

Žádám Vás proto o vyjádření, zda je možné úsek od zmiňovaného penzionu k rodinnému domu Javorná čp. 73 osadit značkami „Obec“ a „Konec obce“. Myslím si, že i mnou v minulosti navrhované řešení omezení povolené rychlosti na 60 km/h by mělo svůj účinek. Sám jsem na svých cestách v jiných krajích České republiky podobná omezení viděl a fungovala.

Znovu tedy apeluji na nalezení účinného řešení pro zajištění bezpečnosti chodců dříve, než se stane nějaké neštěstí.

S pozdravem

Josef Bejvl, starosta

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-85713-1/ČJ-2021-030406

ÚM ČACHROV
DOŠLO
13. 08. 2021
Č.j. 760/dodg
Uloženo

Klatovy 9. srpna 2021
Počet stran: 1

ÚŘAD MĚSTYSE ČACHROV
Čachrov 55
339 01 Klatovy

Návrh místní úpravy provozu na silnici č. I/27 - stanovisko
K č. j. Ča 645/2021

K předloženému návrhu nového umístění dopravních značek IZ 4a (Obec), IZ 4b (Konec obce) na silnici č. I/27 v úseku zhruba km 197,5 u Javorné dopravní inspektorát sděluje, že jejich samostatné osazení bez současného provedení nezbytných stavební úprav dopravního prostoru pozemní komunikace není z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích optimálním řešením.

Praxe ukazuje, že označení obce řidiči respektují pouze tam, kde uspořádání pozemní komunikace zastavěnému území skutečně odpovídá. To znamená, že dopravní prostor je zde stavebními prvky (silniční obrubník) rozčleněn na vozovku a chodníky a má být souvisle osvětlen veřejným osvětlením (viz. ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ). Samostatné osazení dopravní značek IZ 4a/IZ 4b v předmětném úseku nijak nevytvoří bezpečný prostor pro pohyb chodců a dle platného znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích navíc chodec ani není povinen za snížené viditelnosti v takto označeném úseku mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly pro ostatní účastníky provozu viditelné.

Do doby provedení vhodných stavebních opatření lze též využít dopravní značky A 12a (Chodci) s upřesněním doby výskytu chodců, nicméně takové opatření však nelze označit jako plnohodnotné a mělo by se jednat spíše o řešení dočasného charakteru.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení